



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 838

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Iž
Mudel ja modifikatsioon	Jupiter-2K
Tehasetähis (VIN)	IK65842
Valmistamisaasta	1967

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski masinaehitustehas

Pikkus mm	2200
Laius mm	1660
Kõrgus mm	1300

Täismass kg	503
Tühimass kg	253
Kandevõime kg	250

Uste arv	
Istekohti koos juhiga	3
Istekohti juhi kõrval	
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3,25-19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	183
Lubatud koormus 3. teljel	160
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	14
Mootori töömaht cm ³	347

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.09.2021	Tõnu Piibur
Vello Vilu		18.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1	Pinnakate	13	12	Velgedel üleliigsed triibud. Korvi porilaual puudu triip. Triibud värvitud teibi abil	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Andmesilt taastamata	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	Üleliigsed augud mõlemas porilauas	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Sadulal neetide asemel kruvid	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Juhtraua juhtmete rüüs kaasaegne. Korvitule klaas vale	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	Üks heebli kronstein uuem tüüp. Käepideme kummid uuemad. Käiguvahetuse ja käimalöömise hoobade kroom kasutusjälgedega	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	Osad poldid-mutrid kaasaegsed, osadel pinnakate taastamata	

91,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96	
5.2.1	Mootor	23	22	Mootori kaas liiga tuhm	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Summutil mõlk	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Tagaratta võlli ots ja ketipinguti kroomi asemel värvitud	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Mootorikaane poldidel pinnakate taastamata	

96,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,50
läbisõidunäidiku näit	24908

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.09.2021	Tõnu Piibur
Vello Vilu		18.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.09.2021	Tõnu Piibur
Vello Vilu		18.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.09.2021	Tõnu Piibur
Vello Vilu		18.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.09.2021	Tõnu Piibur
Vello Vilu		18.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Sellel mudelil puudub raaminumber, tehasetähis andmesildil. Tehasetähis kirillitsas ИК65842.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,50
läbisõidunäidiku näit	24908

Akti väljaandmise kuupäev	30.09.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	30.09.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.09.2021	Tõnu Piibur
Vello Vilu		18.09.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel